



Согласовано Председатель Комиссии по ШКГ Мотоциклетной федерации России Коновалов И.В.	Утверждено Организатор Соревнования Генеральный директор ООО «Моторспорт» Белоусов Д.Л.
---	--

РЕГЛАМЕНТ

Чемпионата России по шоссейно-кольцевым командным гонкам на выносливость

TRD 8H Endurance Cup 2019

Определения

«Трасса» – гоночная Трасса Moscow Raceway в конфигурации для мотогонок.

«Мотоциклы» – дорожные и спортивные мотоциклы, соответствующие требованиям настоящего Регламента, допущенные Организатором для участия в Соревновании.

«Организатор» – ООО «Моторспорт».

«Участники» – лица, имеющие спортивную лицензию МФР или мотоциклетной федерации другой страны, обладающие иными документами (разрешениями, доверенностями, соглашениями и т.п., в том числе документами от родителей, опекунов, попечителей и пр.), которые позволяют им принимать участие в Соревновании, подписывать необходимые для участия документы, предоставившие Организатору документы в соответствии с настоящим Регламентом.

«Соревнование» – Чемпионат России по шоссейно-кольцевым командным гонкам на выносливость «TRD 8H Endurance Cup 2019», который проводится в соответствии с настоящим Регламентом и Правилами вида спорта «Мотоциклетный спорт», утверждёнными Министерством спорта РФ.

«Заявление Участника» – заявление, по форме, установленной Трассой, являющееся условием выезда Участника на Трассу.

Расписание Соревнований

Соревнование проводится 23 августа 2019г.

Технические требования

Экипировка Участников

Обязательно использование следующей экипировки:





- шлем мотоциклетный только закрытого типа (интеграл);
- жесткая защита позвоночника;
- перчатки с защитой, закрывающие запястье;
- мотоциклетные сапоги для мотоспорта, защищающие ногу выше щиколотки, а также имеющие защиту голени;
- защитный цельный или раздельный, соединяемый молнией, комбинезон из кожи, с встроенной жесткой защитой локтей и коленей.

Вся указанная экипировка не должна иметь повреждений (трещины, надрывы, сколы и т.п.).

Запрещается крепление видеокамеры на шлем.

Мотоциклы:

Для допуска к заездам следующие детали должны быть сняты с Мотоцикла:

- зеркала заднего вида;
- дополнительные кронштейны крепления регистрационного знака;
- регистрационный знак;
- дуги безопасности;
- дуги/рамки/площадки крепления багажа/багажных кофров.

Световые приборы (фары, задний фонарь, указатели поворотов) должны быть полностью заклеены непрозрачной армированной лентой.

Стартовые номера команды должны быть наклеены на переднем и боковых обтекателях мотоциклов. Высота цифр номера должна быть не менее 15 см. Цвет цифр и фона может быть любым, при этом фон должен быть одного цвета. Рекомендуется использовать фон и цифры, предоставленные Организатором.

Не допускается использование мотоциклов без нижнего обтекателя.

Не допускается демонтаж или отключение переднего или заднего тормоза.

К заездам и соревнованиям не допускаются Мотоциклы, имеющие утечки любых жидкостей, грязные Мотоциклы.

Разрешается установка видеокамеры на Мотоцикл. В дополнение к штатному креплению корпус видеокамеры должен быть зафиксирован контролочной проволокой.

Организатор вправе в любое время проверить техническое состояние Мотоцикла и отказать в допуске Мотоцикла к заездам в случае нарушения технических требований.

Гонки на выносливость

1. Соревнование

Соревнование состоит из следующих заездов:

- 1 свободная практика, продолжительностью 40 минут;
- 1 квалификационный заезд, продолжительностью 20 минут;
- Гоночный заезд продолжительностью 8 часов.

2. Участники

К участию в Соревновании допускаются команды, экипировка и Мотоциклы Участников которых соответствуют настоящему Регламенту.

Участники обязаны предоставить:



- Заявление Участника;
- Заявку на участие команды;
- Страховку от несчастного случая для мотоциклетного или экстремального спорта на сумму не менее 300.000р.;
- Лицензию МФР категории А1;
- Медицинскую справку о допуске к соревнованиям по мотоспорту.

Участники Соревнования обязаны в день проведения Соревнования пройти медицинский осмотр на Трассе.

3. Команды

Команда может состоять из двух или трёх Участников.

4. Заявки на участие

Заявка на участие команды в гонке должна быть подана организатору не позднее 08:45 дня проведения гонки. Форма заявки приведена в Приложении №1 к настоящему Регламенту.

5. Стартовый взнос

Стартовый взнос должен быть оплачен при подаче заявки команды на участие. Стартовый взнос команды составляет 50.000р.

6. Квалификация и позиция на старте

Для определения результата команды в квалификации и позиции на старте принимается лучшее время круга любого из Участников команды, показанное в квалификационном заезде. Для учёта результата команды в квалификации принимается только время, зафиксированное транспондером, выданным команде для квалификации и гонки. Стартовать в гонке может любой из Участников команды.

7. Гонка

7.1. Продолжительность гонки составляет 8:00 часов. Финиш гонки определяется в момент пересечения линии финиша лидером гонки по истечении 8:00 часов с момента старта гонки.

7.2. Перед стартом гонки участники выезжают с пит-лейн и занимают свою стартовую позицию на стартовой прямой. Разрешено использование грелок для шин на стартовой позиции. Пит-лейн открывается для выезда участников за 25 минут до старта гонки, и закрывается за 20 минут до старта гонки. Участники, которые не смогли выехать на Трассу до закрытия пит-лейн стартуют в гонку с пит-лейн по команде судьи на выпуске.

7.3. За 3 минуты до старта гонки судья показывает табличку «3 минуты». Немедленно после этого грелки должны быть сняты с шин, мотоциклы должны быть поставлены на полотно Трассы. Грелки для шин должны быть также сняты с мотоциклов участников, находящихся в пит-лейн или в боксах, около каждого мотоцикла на стартовой прямой может остаться только 1 механик.

7.4. Перед стартом гонки мотоциклы устанавливаются на краю стартовой прямой со стороны пит-лейн, под углом 45 градусов. Участники находятся на противоположной стороне стартовой прямой, каждый напротив своего мотоцикла. Мотоцикл стоит на подножке или его удерживает один механик команды. Двигатель мотоцикла должен быть заглушен. Старт гонки с места по сигналу



светофора. Выключение красного сигнала светофора даёт старт гонке. После этого Участники начинают движение к своим мотоциклам, заводят их и начинают движение по Трассе.

7.5. Участник, который не смог стартовать по технической причине, должен вернуться в бокс команды. Для возвращения в боксы через ворота на стартовой прямой разрешается помощь одного механика. После устранения неисправности Участнику будет разрешен старт в гонку из пит-лейн.

7.6. Смена Участников и мотоциклов, заправка, обслуживание мотоциклов.

7.6.1. Смена Участников и мотоциклов происходит на рабочей зоне пит-лейн, напротив бокса команды. При смене Участников и мотоциклов датчик хронометража команды должен быть переставлен с заехавшего на пит-лейн мотоцикла на выезжающий. При этом двигатель заехавшего мотоцикла должен быть заглушен, а двигатель выезжающего в гонку мотоцикла может быть заведен. Заправка и обслуживание мотоцикла производятся при заглушенном двигателе, Участник не должен во время заправки и обслуживания находиться на мотоцикле. Смена датчика хронометража не является обслуживанием мотоцикла. Во время заправки на пит-лейн никакие другие работы с мотоциклом производиться не могут.

7.6.2. Следующие работы с мотоциклом разрешены на пит-лейн:

- 7.6.2.1. Заправка
- 7.6.2.2. Замена колёс
- 7.6.2.3. Чистка ветрового стекла
- 7.6.2.4. Смазка приводной цепи
- 7.6.2.5. Замена тормозных колодок
- 7.6.2.6. Замена тормозных суппортов только при наличии системы быстрой «сухой» замены

7.6.3. Любые работы с мотоциклом, не указанные в пункте 7.6.2., должны производиться в боксе команды. Перед началом любых работ в боксе Участник обязан остановиться на пит-лейн параллельно линии пит-лейн напротив бокса команды и заглушить двигатель. После этого механики команды могут закатить мотоцикл в бокс и приступить к работе. После окончания работ в боксе команды механики должны выкатить мотоцикл с заглушенным двигателем на пит-лейн и устновить его параллельно линии пит-лейн, после чего Участник может продолжить гонку.

7.6.4. Во время смены Участников или мотоциклов и проведения любых работ с мотоциклами на пит-лейн могут находиться только механики команды. Граница пит-лейн устанавливается красной линией между пит-лейн и боксами.

7.6.5. Во время заправки мотоцикла на пит-лейн один из механиков команды должен находиться с огнетушителем в руках в непосредственной близости от мотоцикла со стороны боксов. Заправка на пит-лейн разрешена только из закрытой переносной ёмкости, в том числе с системой быстрой заправки. Применение насосов любого типа при заправке на пит-лейн запрещено.

7.6.6. Все механики команды, находящиеся на пит-лейн или на стартовой прямой обязаны носить обувь, полностью закрывающую ступни, и одежду, полностью закрывающую ноги и плечи.



7.6.7. Фото и видео съёмка в течение нахождения мотоцикла на пит-лейн во время гонки допускается изнутри боксов или с противоположной части пит-лейн, ограниченной ограждением.

7.7. Мотоциклы команды должны иметь один стартовый номер. Запрещено наличие других номеров на мотоциклах команды в течение гонки. Запрещено изменение стартового номера команды в течение Соревнования.

7.8. Участник, собирающийся заехать на пит-лейн, должен занять безопасную траекторию перед заездом на пит-лейн на левой стороне Трассы.

7.9. Скорость на пит-лейн ограничена 60 км/ч в соответствии с установленными знаками.

7.10. Участник, у которого возникла проблема или неисправность на Трассе (падение, поломка мотоцикла, отсутствие топлива и т.п.) и который может продолжить Соревнование после ремонта, кроме поломок, представляющих опасность для других участников (течь масла, тормозной и охлаждающих жидкостей, топлива), может доехать до пит-лейн по Трассе, не используя основные траектории движения. Разрешается помощь marshals Трассы. Разрешается доставка мотоцикла и участника до бокса команды службой эвакуации, при этом запрещается доставка датчика хронометража команды до бокса команды отдельно от мотоцикла. Участник может докатить мотоцикл по сервисной дорожке Трассы до паддока или пит-лейн, после пересечения линии пит-лейн на въезде ему разрешается помощь одного механика. Любой ремонт разрешается производить только в боксе команды.

7.11. В случае происшествия на Трассе во время гонки, требующего существенного вмешательства служб обеспечения безопасности Соревнования, на Трассу может быть выпущен автомобиль безопасности. Участники обязаны следовать за автомобилем безопасности, не обгоняя других участников. В случае происшествия на стартовой прямой автомобиль безопасности и участники будут следовать, не останавливаясь, через пит-лейн. Во время нахождения на Трассе автомобиля безопасности заезд в пит-лейн Участникам разрешён. На круге, следующем за кругом, на котором автомобиль безопасности погасит проблесковые маяки и заедет в пит-лейн, гонка возобновляется. Обгоны разрешены после пересечения Участником линии финиша.

На время проезда автомобиля безопасности и следующих непосредственно за ним Участников мимо выезда из пит-лейн, выезд из пит-лейн будет закрыт.

7.12. В команде, состоящей из трёх Участников, минимальное суммарное время нахождения каждого Участника на Трассе во время гонки должно составлять не менее 120 минут. В команде, состоящей из двух Участников, минимальное суммарное время нахождения каждого Участника на Трассе во время гонки не учитывается.

Время нахождения Участника, который стартует в гонке, начинает учитываться с момента начала отсчёта времени гонки и заканчивается в момент пересечения этим участником линии хронометража pit-in на въезде в пит-лейн. Для всех следующих Участников команды время нахождения на Трассе начинается с момента пересечения ими линии хронометража pit-out на выезде из пит-лейн, и заканчивается в момент пересечения линии хронометража pit-in на въезде в пит-лейн. Время нахождения Участника в пит-лейн не учитывается для определения суммарного времени нахождения участника на трассе.

В случае падения или поломки мотоцикла Участника на Трассе, вследствие чего мотоцикл и Участник доставляются в бокс команды с помощью службы эвакуации, время нахождения этого Участника на Трассе учитывается до момента фиксации начала эвакуации судьёй Соревнования, и



возобновляется в момент пересечения этим участником линии хронометража pit-out на выезде из пит-лейн. Если после падения или поломки мотоцикла Участник смог продолжить движение по Трассе с того же места и самостоятельно доехать до въезда в пит-лейн, то время его пребывания на Трассе учитывается в обычном порядке.

В случае, если врачом Соревнования принято решение, что Участник не может продолжать участие в гонке вследствие падения, требование о минимальном времени нахождения на Трассе для этого Участника отменяется.

8. Определение результатов

8.1. Результат гонки определяется среди команд, участвующих в гонке, в абсолютном зачёте Соревнования, а также в дополнительном зачёте PRO для команд, участвующих в гонке на одном мотоцикле.

8.2. В зачет идут все круги, пройденные всеми участниками команды, включая заезды на пит-лейн. Результат определяется по истечению времени гонки, порядку прибытия на финиш и количеству кругов, пройденных командой. Для получения зачёта в гонке команда обязана пройти не менее 75% дистанции, пройденной лидером гонки, и пересечь финишную линию на финише гонки не позднее, чем через 3 минуты после лидера гонки.

9. Награждение и присвоение спортивных разрядов и званий

9.1. Не позднее, чем через 1 минуту после финиша гонки механики команд, Участники которых финишировали на первых трёх позициях в абсолютном зачёте Соревнования и в дополнительном зачёте PRO, должны находиться с задним подкатом для мотоцикла на площадке под наградным подиумом. Участники, которые финишировали на первых трёх позициях в абсолютном зачёте Соревнования и в дополнительном зачёте PRO, после въезда в пит-лейн по указанию судьи останавливаются на площадке под наградным подиумом и сразу поднимаются на подиум для награждения.

9.2. По итогам гонки Участники команд, занявших с 1 по 3 место в абсолютном зачёте Соревнования и в дополнительном зачёте PRO, награждаются кубками.

9.3. По итогам Соревнования Участникам по их заявлению присваиваются спортивные разряды и звания в соответствии с ЕВСК.

10. Начисление очков

Командам, финишировавшим в каждом зачёте, начисляются очки по следующей системе:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11. Пенализация

Нарушение настоящего Регламента наказывается штрафом Stop-and-Go 10 секунд. Участнику, нарушившему Регламент во время гонки показывается табличка "Stop-and-Go" и стартовый номер Участника. Участник, которому показана табличка, обязан в течение 3 кругов заехать на пит-лейн и остановиться на 10 секунд напротив бокса своей команды. 10 секунд штрафа



отсчитывает представитель команды с момента полной остановки мотоцикла. Правильность отсчёта контролируется судьёй на пит-лейн. Во время остановки любые работы с мотоциклом и смена Участника запрещены. Один механик может помогать Участнику удерживать мотоцикл. Двигатель мотоцикла может быть заведён.

Флаговая и светофорная сигнализация

Во время Соревнований применяется следующая флаговая сигнализация:

<i>Желтый флаг</i>	Участники должны снизить скорость на данном участке Трассы, обгоны запрещены до появления зелёных флагов.
<i>Красный флаг</i>	Заезд остановлен, участники должны снизить скорость и заехать на пит-лейн на этом же круге, обгоны запрещены.
<i>Желто-красный флаг</i>	Скользкая поверхность асфальта на данном участке Трассы. Участники должны снизить скорость и внимательно оценивать состояние асфальта, обгоны запрещены до появления зелёных флагов.
<i>Зелёный флаг</i>	Отмена действия желтого или желто-красного флагов, Участники могут продолжать движение в обычном режиме.
<i>Чёрный флаг</i>	Участник, которому показан чёрный флаг, должен снизить скорость и заехать на пит-лейн на этом же круге.
<i>Чёрный флаг с оранжевым диском</i>	Техническая неисправность, представляющая опасность для Участника или других Участников. Участник, которому показан чёрный флаг с оранжевым диском, должен немедленно покинуть Трассу и заехать на пит-лейн. Флаг показывается вместе с табличкой со стартовым номером Участника.
<i>Белый флаг с диагональными красными полосами</i>	Вода на данном участке Трассы.
<i>Белый флаг</i>	На Трассе автомобиль безопасности. Участникам запрещено обгонять других Участников.
<i>Голубой флаг</i>	Сигнализация о приближении сзади более быстрого Участника. Участник, которому показан голубой флаг, обязан пропустить обгоняющего.
<i>Клетчатый флаг</i>	Окончание гонки. Все Участники должны на этом же круге заехать на пит-лейн.

Флаговая сигнализация красного, желтого и зелёного флагов дублируется светофорной сигнализацией. Светофоры установлены по всей длине Трассы. Сигналы светофоров обязательны к выполнению Участниками, в том числе при отсутствии флаговой сигнализации.

На выезде с пит-лейн установлены следующие светофоры:

Зелёный – выезд разрешен;

Красный – выезд запрещён;

Голубой – Участник, выезжающий с пит-лейн обязан пропустить Участника, едущего по стартовой прямой. Этот светофор работает в автоматическом режиме. Отсутствие сигнала этого светофора не отменяет обязанность Участника убедиться в безопасности выезда с пит-лейн.



Паддок, Боксы, Пит-лейн

Пространство паддока 25 метров за боксами предоставлено для размещения автобусов-техничек. Парковка в других частях паддока запрещена.

При движении по пит-лейн преимущество имеют Участники, заезжающие на пит-лейн или в боксы. При выезде из боксов Участник обязан пропустить всех движущихся по пит-лейн. Запрещается остановка Мотоцикла на стороне пит-лейн, предназначенной для движения. При выезде с пит-лейн запрещено пересекать сплошную линию разметки справа.

При заезде на пит-лейн Участник обязан заранее сместиться на соответствующую сторону Трассы. Резкий манёвр для заезда на пит-лейн запрещён.

При заезде с пит-лейн в паддок или в бокс Участник обязан двигаться по стороне пит-лейн, предназначенной для движения.

Хронометраж

Каждой команде будет предоставлен транспондер для хронометража времени гонки. Использование транспондера обязательно. Команда несёт ответственность за сохранность транспондера. По окончании гонки команда обязана вернуть транспондер Организатору. Залог за транспондер – 5.000р. В случае потери или повреждения транспондера команда обязана возместить Организатору полную стоимость транспондера в размере 30.000р. В случае потери или повреждения площадки для крепления транспондера команда обязана возместить Организатору полную стоимость площадки в размере 500р.

Наклейки допуска участников

Наклейка допуска Участника к заездам должна быть наклеена на передней стороне шлема Участника. Участники без наклейки не допускаются к заездам. При каждом выезде с пит-лейн, за исключением выезда в течение гонки, Участник обязан остановиться перед представителем Организатора для проверки наклейки. Наклейка на шлем выдаётся только на брифинге перед началом заездов и только Участнику лично. Каждый Участник обязан присутствовать на брифинге, проводимом перед началом каждого дня Соревнования в соответствии с расписанием.

Правила пропускного, внутреннего режима и режима безопасности на территории на Трассе

Любая съёмка (в частности фото, теле- и видеосъёмка) во время проведения Соревнования разрешена посетителям только в паддоке и в боксах.

Любая съёмка (в частности фото, теле- и видеосъёмка), отображающая Трассу или ее части, разрешается к использованию в коммерческих целях или для общественной публикации только с предварительного письменного согласия Трассы и Организатора.

Без предварительного согласия Организатора любая коммерческая деятельность (например: водительские тренировки, тест-драйвы, прокат транспортных средств, фотографирование, торговля, реклама) на Трассе запрещена.

Посетителям запрещён доступ на сервисные дорожки Трассы.



ПРИЛОЖЕНИЕ №1

К регламенту Чемпионата России по шоссейно-кольцевым гонкам на выносливость

TRD 8H Endurance Cup 2019

**Заявка на участие
в Гонке на выносливость TRD 8H Endurance Cup**

Название команды	
Дополнительный зачёт	<input type="checkbox"/> PRO
Участники	1.
	2.
	3.
Стартовый номер команды	
Номер бокса	
Номер транспондера (заполняется организатором)	
ФИО представителя команды	

Подпись представителя команды _____