Минимотард 160: технический регламент

1. Питбайком признается минимотоцикл, имеющий четырехтактный одноцилиндровый двигатель с горизонтальным расположением цилиндра, воздушного или воздушно-масляного охлаждения, количество передач до 4-х, подача воздуха атмосферная, применение любого вида нагнетателя запрещено. Максимальный размер колес - заднее 12 дюймов, переднее 12 дюймов. Используемое топливо – товарный бензин. Добавки в топливо на основе нитрометана и метилового спирта ЗАПРЕЩЕНЫ.

2. Двигатель питбайка двухклапанный или четырехклапанный заводской комплектации до 160см. куб. Клапаны стандартные. Разрешается во всех классах применять произвольный карбюратор и воздушный фильтр, систему выпуска (обязательно наличие полной системы выпуска). Шланг картерных газов (сапун) должен быть выведен в отдельный бачок сбора жидкости.

3. Питбайк должен иметь оба действующих тормоза. Подтеков жидкости и видимых дефектов не допускается.

4. Главная передача (цепная) должна в обязательном порядке иметь защиту ведущей звезды полузакрытой крышкой, «ловушку» ведомой звезды и предусмотренные конструкцией питбайка слайдеры и ролики успокоители.

5. Ручки руля должны быть целые и установлены так, чтобы исключить возможность проворота или соскакивания. Ручка газа вращаться без заеданий и обеспечивать самостоятельное закрытие дроссельной заслонки при снятии руки с ручки. Кнопка СТОП должна быть закреплена в непосредственной близости от грипсы и быть ИСПРАВНА. Кикстартер должен надежно фиксироваться в «сложенном» положении. Рычаг КПП должен быть исправен. Руль надежно закреплен.

6. Топливная система не должна иметь подтеканий. Пробка бензобака надежно фиксироваться и иметь дренажную трубку, выведенную в область верхней траверсы или в клапан бака. Дренажные трубки карбюратора должны быть выведены в отдельный бачок сбора жидкости.

7. На узлах шасси не допускаются выступающие из гаек части болтов и наличие иных острых частей, способных травмировать участников.

8. Подножки должны быть откидывающимися и самостоятельно возвращаться в рабочее положение. Боковая подставка должна быть демонтирована.

9. Питбайк должен иметь полный комплект пластика без острых углов и повреждений. Как минимум переднее и заднее крылья, боковые и фронтальную номерные таблички.

10. Светотехника (фара, стоп сигнал и указатели поворота) должны быть демонтированы. Аккумулятор надежно закреплен.

11. Класс Pro – двигатель до 160см. куб., 4 клапана. Клапаны стандартные.

Класс Любители – до 160 см. куб., 2 клапана. Клапаны стандартные.