Питбайк 50: технический регламент

**1. Двигатель**. 2-тактные двигатели с карданной трансмиссией или 4-тактные двигатели с цепной. Максимальный объем камеры сгорания 50см3. Только воздушное охлаждение.

Запрещена установка элементов цилиндро-поршневой группы, отличной от установленных заводом-изготовителем, а также проставок (прокладок) под цилиндр, отличающейся от установленной заводом-изготовителем.

**2. Вес.** Минимальный разрешенный вес мотоцикла 38 кг.

**3. Руль**.

а) Концы руля должны быть закрыты неповрежденными резиновыми ручками (грипсами) или наконечниками из пластика или любого другого материала, не портящего покрытие трека в случае падения. Металлические грузики руля – запрещены к использованию.

б) Кнопка или тумблер выключения двигателя должны находиться на руле и быть в исправном состоянии.

**4. Тормоза**. Должна быть установлена механическая тормозная система, утвержденная заводом-изготовителем. Мотоциклы должны быть оборудованы тормозом на каждом колесе, которые могут быть приведены в действие независимо друг от друга. Допускается замена стандартных тормозных рычагов и тросов. Тормозные рычаги должны иметь на конце сферу с минимальным диаметром 12 мм. Тормозная система должна быть в исправном состоянии.

**5. Сцепление**. Центробежное автоматическое, утвержденное заводом-изготовителем мотоцикла.

**6. Электрика**. Катушка зажигания, блок управления (коммутатор) и само зажигание должны быть установлены утвержденные заводом-изготовителем для конкретной модели мотоцикла. Доработка этих элементов запрещена.

**7. Впуск, карбюратор**. На мотоцикле должна быть установлена оригинальная система впуска (карбюратор, впускной клапан, корпус воздушного фильтра), утвержденная заводом-изготовителем мотоцикла. Корпус воздушного фильтра разрешено дорабатывать.

**8. Выпуск (выхлопная система).** На мотоцикле должна быть установлена система выпуска, утвержденная заводом-изготовителем для данной модели, бренда. По соображениям безопасности края отверстия выхлопной трубы должны быть закруглены, чтобы исключить наличие острых краев.

**9. Защита цепи.** Для мотоциклов с цепным приводом защита цепи обязательна. Для предотвращения попадания ног пилота в пространство между нижней частью цепи и звездочкой заднего колеса.

**10. Шины и диски**. Колесные диски должны быть диаметром 10 дюймов. В классе «Питбайк 50» разрешается использование только шин с допуском к использованию на дорогах общего пользования (street legal). Шины с пометкой "Not for Highway Use" и аналогичными – запрещены. Использование неоригинальных колесных дисков запрещено.

**11. Обтекатели**. Установка переднего и заднего крыла является обязательной, если они были предусмотрены заводом-изготовителем.

***Любой тюнинг моторов pw-50 запрещен, допуск спортсмена и пенализация за нарушение на усмотрение технической комиссии***